



ПАМ'ЯТКА НАСЕЛЕННЮ

Як стати грамотним пасажиром

При користуванні міським громадським транспортом пасажиром необхідно дотримуватись наступних правил:



- При виникненні будь-якої небезпечної ситуації в першу чергу потрібно діяти за вказівками водія трамвая, тролейбуса чи автобуса.
- Не виходити з вагона, коли водій переводить стрілку.
- Не стрибати в трамвай, тролейбус чи автобус, коли той уже починає рухатися.
- Виходити з трамвая, тролейбуса чи автобуса потрібно обережно, щоб не потрапити під транспорт, що рухається.
- Коли знаходитесь біля дверей, бережіться ушибів рук дверима.
- Не висуватися (виглядати) з вікон, щоб не бути зачепленим рухомим транспортом або будь-якою іншою перешкодою.
- Не наближатися до зупинки менше ніж на півметра, коли під'їжджає трамвай, тролейбус чи автобус, щоб вас не зачепили виступаючі частини транспорту і випадково не потрапити під колеса.
- Не торкатися без необхідності ручки та механізмів управління дверима.
- Забороняється підходити до трамвая, тролейбуса, автобуса, у якого виставлені захисні знаки аварійної зупинки.
- Забороняється розмовляти з водієм під час руху транспорту.
- Під час руху транспорту необхідно міцно триматися за поручні.

Сформульовані вище правила розраховані на звичайні повсякденні ситуації. А щоб не постраждати при виникненні таких ситуацій, цілком достатньо не забувати про елементарну обережність.

Інша справа, коли транспортний засіб зійшов з рейок, падає з настилу чи в ньому виникає пожежа.

На випадок пожежі в автобусі, трамваї чи тролейбусі важливо пам'ятати про такі рекомендації:

- негайно сповістити про пожежу водію і пасажиром: вимагайте зупинитися та відчинити двері (чи натисніть кнопку аварійного відкривання дверей). Намагайтеся використати для гасіння осередку пожежі вогнегасник, що знаходиться в салоні а також підручні засоби.

Будьте обережні! В тролейбусах і трамваях металеві частини можуть опинитися під напругою в результаті пошкодження захисної ізоляції проводів.

- При необхідності використовуйте для евакуації аварійні люки, що розташовані на даху транспорту та виході через бокові вікна, які необхідно відчиняти за інструкцією, яка знаходиться безпосередньо на самому вікні чи поруч з ним, в залежності від виду транспорту.

Якщо це необхідно, вибийте вікна ногами.

В транспорті, зазвичай, знаходяться матеріали, які при горінні виділяють отруйні гази, тому необхідно швидко залишити салон, при цьому закрити рот і ніс (органи дихання) хусточкою чи рукавом.

Після того, як вибралися із салону, необхідно відійти трохи далі від небезпечного транспорту, тому що можуть вибухнути баки з паливом або виникнути замикання високовольтної електромережі.

- негайно по телефону або через водіїв проїжджаючих машин сповістити про пожежу у пожежну частину, надати посильну допомогу постраждалим.

ГРОМАДЯНИ!

Будьте обережні. При виникненні надзвичайних ситуацій дійте активно і грамотно!





ПАМ'ЯТКА НАСЕЛЕННЮ

ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ У ПОТЯЗІ

Подорожуючи залізничним транспортом, варто пам'ятати, що на залізниці трапляються аварії і при цьому можливість порятунку, багато в чому, залежить від правильної поведінки пасажирів у критичний момент.

ПРАКТИЧНІ ПОРАДИ ПАСАЖИРУ

I. При купівелі квитка та при посадці у потяг:

➤ купуючи квиток передбачте, щоб посадочні місця, по можливості, були в центральних вагонах потягу. Тому що, як правило, при аварії страждають, в першу чергу, головні вагони. Місця вибирайте в третьому або шостому купе – там розташовані аварійні виходи, бажано на нижній полиці і спиною до руху потягу. Тоді при різкому гальмуванні ви не впадете і не травмуєтесь.

Заходячи до вагону зверніть увагу на розміщення аварійних виходів та вогнегасників. При потребі запитайте про це у провідника.

II. Під час поїздки пасажиру слід дотримуватись таких правил:

- старанно скласти багаж на верхніх полицях;
- не брати з собою легкозаймистих та вибухонебезпечних речовин;
- не відкривати двері під час руху потягу;
- не стояти на підніжках;
- не висовуватись із вікон;
- не зривати стоп-кран без необхідності;
- курити тільки у визначених місцях;
- у випадку пожежі не зупиняти потяг в тунелях та на мостах;
- при відчутному запаху горіння негайно повідомте провідника.

III. Під час аварії потяга:

У випадку аварії не допускайте паніки, дійте швидко і розсудливо в залежності від ситуації:

- тримайтесь за поручні вагона, впирайтесь ногами, спиною в стінку, доки не мине небезпека;
- після того як потяг зупинився, беріть саме необхідне – одяг та документи;
- слухайте оголошення і команду провідника та дійте за його вказівкою;
- проходите швидко і не створюйте затори на шляху евакуації пасажирів.

При використанні запасних виходів потрібно:

- зірвати пломби на аварійних важелях та повернути ручку на себе до упору, потім натиснути на себе ручку-засувку вікна. Після чого віконна рама опуститься;
- вибратися з вагона можна також розбивши вікно свого купе.

Дії пасажира при виникненні пожежі:

При сильному нагріванні облицювальний матеріал вагонів виділяє токсичний газ, який дуже небезпечний, бо може викликати у постраждалих отруєння і навіть смерть. Тому при виході із вагона, який горить, слід виконувати наступні заходи безпеки:

- одягнути верхній одяг та головний убір;
- носовою хустинкою чи кашне (попередньо змоченими водою) прикрити дихальні шляхи;
- вибравшись з вагона не зупинятись на колії, а скоріше покинути місце аварії.

ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

Дотримання та виконання елементарних правил безпеки збереже Вам здоров'я, а можливо і життя. Пам'ятайте, що ваше життя і здоров'я застраховане, тому ви маєте право на відшкодування за їх погіршення.

Навчально-методичний центр цивільного захисту та безпеки життєдіяльності Вінницької об



ПАМ'ЯТКА НАСЕЛЕННЮ

Правила поведінки у міському транспорті

Трамвай, тролейбус, автобус потрібно очікувати на спеціально відведеній посадковій площадці, тобто на зупинці, позначеній дорожніми знаками. У місцях, де відсутні посадкові площадки, громадський транспорт варто очікувати на тротуарі чи узбіччі дороги біля покажчика зупинки; виходити на проїзну частину дороги чи вулиці заборонено.

Сдати в транспортні засоби можна лише після повної їхньої зупинки. Спочатку необхідно пропустити тих, хто виходить, і тільки після цього зайти в салон. Не можна стрибати в транспортні засоби на ходу, чіплятися позаду. Дуже небезпечно стояти на виступаючих частинах і підніжках машин.



Ввійшовши у вагон (салон), треба перейти в його середню частину, не слід залишатися на площадці, тому що це може утруднити посадку інших пасажирів. Якщо в салоні є вільні місця, пасажир повинні зайняти їх, і бажано подалі від проходу.

Пасажир, що стоять, повинні забезпечити собі стійке положення в салоні і триматися за поручень (поручень, що розташований над головою пасажира, забезпечить більшу безпеку при різкому гальмуванні).

Бажано зайняти таке положення, що дозволить спостерігати за дорогою та дорожньою ситуацією. У випадку заносу чи іншої небезпеки спостережливий пасажир може швидше схопитися двома руками за крісла і поручні, переміститися далі від місця можливого удару тощо.

Небажано пересуватися по салону під час руху. Якщо в цьому є необхідність, при пересуванні варто знаходити проміжні точки опори. Єдина умова, що гарантує безпеку пасажира при різкому гальмуванні чи аварії, стійке положення.

При падінні в разі поштовху, різкого гальмування варто згрупуватися, закрити руками голову. Спроби зупинити падіння, що почалося, учепившись за поручень чи за іншого пасажира, найчастіше не дають позитивного результату і ведуть до синців, вивихів, переломів.

Перед виходом пасажир повинний завчасно перейти ближче до дверей. Знаходячись біля дверей, необхідно остерігатися забиття дверима цього транспорту. Не треба без необхідності торкатися ручок і механізмів керування дверей. Неприпустимо притулятися до дверей, тому що при русі вони можуть мимоволі відкритися.

Навчально-методичний центр цивільного захисту та безпеки життєдіяльності Вінницької області

